



cabralo**ka**

ALL MOUNTAIN * MTB * RACE * FEST

— **REINO DE LOS MALLOS BIKE** —



MEMORIA Y REGLAMENTO DE LA PRUEBA CABRALOKA MTB 2025

1. Descripción de la prueba

Cabraloka mtb es un evento de bicicleta de montaña **ciclodeportivo** de la modalidad de **all mountain**.

Es un recorrido de **80 km y 2000 metros de desnivel que se realiza por pistas y senderos** del territorio denominado Reino de los Mallos y que comprende los municipios de Ayerbe, Agüero, Biscarrués, Las Peñas de Riglos, Loarre, Murillo de Gállego y Santa Eulalia de Gállego, todos ellos en la comarca de la Hoya de Huesca. Los municipios de Ayerbe, Agüero, Biscarrués, Las Peñas de Riglos y Loarre pertenecen a la provincia de Huesca, mientras que Murillo de Gállego y Santa Eulalia de Gállego pertenecen a la provincia de Zaragoza

A lo largo de su trazado se han seleccionado **6 tramos que serán cronometrados** y valederos para la **clasificación final de los participantes**.

El evento, categorizado como autonómico, se encuentra federado a través de la Federación Aragonesa de Ciclismo.

La prueba incluye seguro de accidentes para cada corredor

2. Organizador

Cabraloka mtb es un evento organizado por el Club Ciclista Reino de los Mallos, con CIF G99516999 y domicilio social en Ctra. A-132, KM 38-Ur Rafting, 22808 Murillo de Gállego (Zaragoza)

3. Formato de competición

El recorrido se divide en dos partes diferenciadas: **tramos de enlace y tramos cronometrados**

Los **tramos de enlace no son competitivos**, se desarrollan por pistas y caminos forestales y en determinados puntos cruza carreteras autonómicas o locales. Los enlaces entre los tramos cronometrados estarán marcados debidamente, algunos discurren por caminos, pistas y puntualmente cruzan carreteras autonómicas o locales. En esos puntos habrá miembros de la organización para regular el paso de vehículos y de participantes. **En esos cruces de carretera no es necesario realizar ninguna restricción de tráfico** y los participantes deberán respetar las indicaciones del personal y las normas de circulación



cabralola

ALL MOUNTAIN • MTB • RACE • FEST

— REINO DE LOS MALLOS BIKE —

Asimismo, en estos tramos, habrá secciones señalizadas una señal de policarbonato de 40 x 40 cm con la palabra PELIGRO o DANGER. En estas secciones se obliga a los participantes a bajarse de la bicicleta por seguridad. Se trata de secciones puntuales de no más de 100 metros, que se realizan por zonas de pendiente y con riesgo de caída y que por ello y al no ser tramo cronometrado, se obliga a bajar de la bicicleta y a realizar dicha sección andando para luego proseguir pedaleando por el tramo de enlace. En el caso de caída de participantes montados en bicicleta en estos tramos señalizados, la organización no se responsabiliza de los posibles daños físicos o materiales provocados por la caída. En caso de advertir algún miembro de la organización que alguno de los participantes incumple esta norma, podrán avisar al corredor y avisarle de que se encuentra descalificado y fuera de la carrera, obligándole a retirarse el dorsal.

Los **tramos cronometrados, que son competitivos**, discurren por tramos de pista (en llaneo y ligera subida) y por sendero (principalmente de bajada, pero con secciones de pedaleo y ligera subida). Los tramos de sendero de bajada son técnicos, con secciones de piedras y otros obstáculos que requieren un buen manejo de la bicicleta.

En esta edición de 2025, hay **6 tramos cronometrados**, que tienen distancias que oscilan entre 1.5 km y 9 km de distancia, con desniveles positivos inferiores a los 150 metros y negativos entre 150 y 400 metros.

En estos tramos cronometrados, no habrá un orden de carrera preestablecido. Cada corredor podrá iniciar el tramo cronometrado conforme llegue al inicio del mismo.

Una vez dentro del tramo cronometrado, se deberá mantener una **distancia mínima** de seguridad de 10 metros respecto al corredor que va adelante. En caso de que un participante alcance a otro en un tramo cronometrado, se tendrán que respetar las normas básicas de seguridad y en la medida de lo posible ambos corredores deben facilitar un adelantamiento correcto y que no cause peligro para ninguno de los dos. Se permiten los adelantamientos en estos tramos, siempre que el corredor que va detrás, avise al corredor que va adelante diciendo la palabra :´paso´. Solo se podrá realizar el adelantamiento cuando el corredor que va delante detenga su bicicleta en una zona segura y permita el paso del corredor que va detrás para que pueda adelantarle con seguridad. En caso de que un participante advierta a la organización que ha sufrido un adelantamiento peligroso que le ha provocado una caída durante el tramo cronometrado, la organización podrá localizar al corredor que ha realizado el adelantamiento, detenerlo en carrera y obligarlo a retirarse. En este caso el traslado del corredor y su bicicleta se realizará también con vehículos de la organización y será trasladado a la oficina de carrera de la salida del evento para que retire su dorsal.

En caso de caída de un corredor en un tramo cronometrado el siguiente participante que pase por su posición estará obligado a preguntar si se encuentra en buen estado: en caso afirmativo podrá continuar. En caso negativo estará obligado a detenerse y avisar a detener con seguridad al resto de participantes que pase por dicha posición. En caso de que el participante caído pueda moverse, le ayudará a retirar la bicicleta y a ponerlo en posición de seguridad. A continuación, podrá continuar junto con los otros participantes detenidos y comunicarán la incidencia al miembro de organización ubicado en la meta. Este miembro comunicará a la organización para



cabraloka

ALL MOUNTAIN • MTB • RACE • FEST

— REINO DE LOS MALLOS BIKE —

realizar la evacuación si fuera prevista. Para los corredores detenidos por la caída se les otorgará para ese tramo cronometrado el tiempo medio resultado de la media de los 20 primeros participantes en dicho tramo.

Se **prohíbe**, bajo descalificación y retirada de dorsal, realizar **atajos** en los tramos cronometrados

El **ganador y ganadora de la prueba**, en las distintas categorías que tiene previsto el evento, será el que realice el menor tiempo de los 6 tramos cronometrados

Se establecerán **tiempos de corte** y aquellos participantes que lleguen **15 minutos más tarde** del horario de paso previsto del último corredor en el rutómetro de la carrera en 3 puntos determinados por la organización. Estos puntos serán los avituallamientos y punto intermedio entre avituallamientos, ubicados en los puntos kilométricos: PK 27,5; PK 36.8 y PK 53.9), **serán obligados a retirarse por la organización**. Para estos casos, la organización del evento, movilizará a los corredores y sus bicicletas en vehículos de la organización a la salida del evento para que una vez allí en la oficina de carrera puedan retirar su dorsal y comunicar la retirada.

Todos los participantes están obligados a realizar el trazado de Cabraloka y realizar los tramos cronometrados en el orden previsto por la organización- Está prohibido bajo riesgo de descalificación del participante la realización de itinerarios alternativos al recorrido en los tramos de enlace y cronometrados

Habrá al menos dos puntos de **avituallamiento**, gestionados por personal de la organización en el que se ofrecerá tanto comida como bebida.

No se ofrece **servicio mecánico** ni de reparaciones durante la carrera. Los participantes deberán ser autosuficientes para realizar las reparaciones que sean necesarias en su bicicleta. En caso de avería mecánica y que el participante no pueda continuar, éste avisará al miembro de la organización más cercano para que se active un protocolo de evacuación del ciclista y su bicicleta con vehículos de la organización al punto de salida del evento.

No habrá puntos de recarga eléctrica a lo largo del recorrido para los participantes con bicicleta eléctrica. Deberán ser autosuficientes, llevar batería suficiente en su bicicleta o llevar una mochila con batería auxiliar de recambio.

En caso de **abandono**, el participante deberá comunicar éste avisará al miembro de la organización más cercano para que se active un protocolo de evacuación del ciclista y su bicicleta con vehículos de la organización al punto de salida del evento.

No habrá **reembolsos** de las inscripciones para aquellos participantes que se hayan tenido que retirar por averías mecánicas, por abandono, por demora respecto al horario previsto de paso del último corredor en los puntos previstos por la organización o bien porque hayan sido retirados por la organización de la carrera por incumplimiento de este reglamento



En cuanto a los **horarios de la carrera**, la salida y llegada se realizará en el polideportivo municipal de Ayerbe a las 8 horas para los participantes en bicicleta eléctrica y a las 8:15 para los participantes de todas las categorías con bicicleta normal. El horario de llegada previsto del primer corredor es a las 13:15 y del último participante a las 16:20 horas. Todos los participantes que lleguen más tarde de las 16:30 a la meta llegarán fuera de control y sus tiempos de los tramos cronometrados no serán válidos para la clasificación. La salida se realizará en pelotón no existiendo un orden preestablecido para la posición de salida de los participantes.

La organización podrá **modificar el recorrido** por motivos de seguridad (avisos de riesgo meteorológicos u otros riesgos)

Se adjunta con este documento plano general del recorrido con rutómetro

4. Medidas de señalización

El recorrido estará señalizado en su inicio y meta, así mismo podrá haber zonas delimitadas con cintas de balizamiento, señales de atención, precaución y dirección.

En cada inicio y meta de los tramos cronometrados habrá personal de organización. También podrá haber miembros de seguridad de la organización, reforzando aquellas secciones o puntos que entrañen cierto riesgo o peligro.

El recorrido se encontrará debidamente señalizado (enlaces y tramos cronometrados) será obligatorio que todos los participantes lleven un dispositivo GPS con el track de la prueba cargados.

La señalización de los enlaces se realizará mediante cartelería de policarbonato de 40 x 40 cm con señales identificativas de dirección y con el logo del evento, así como cinta plástica de marcaje. Asimismo, en estos tramos, habrá secciones señalizadas una señal de policarbonato de 40 x 40 cm con la palabra PELIGRO o DANGER.

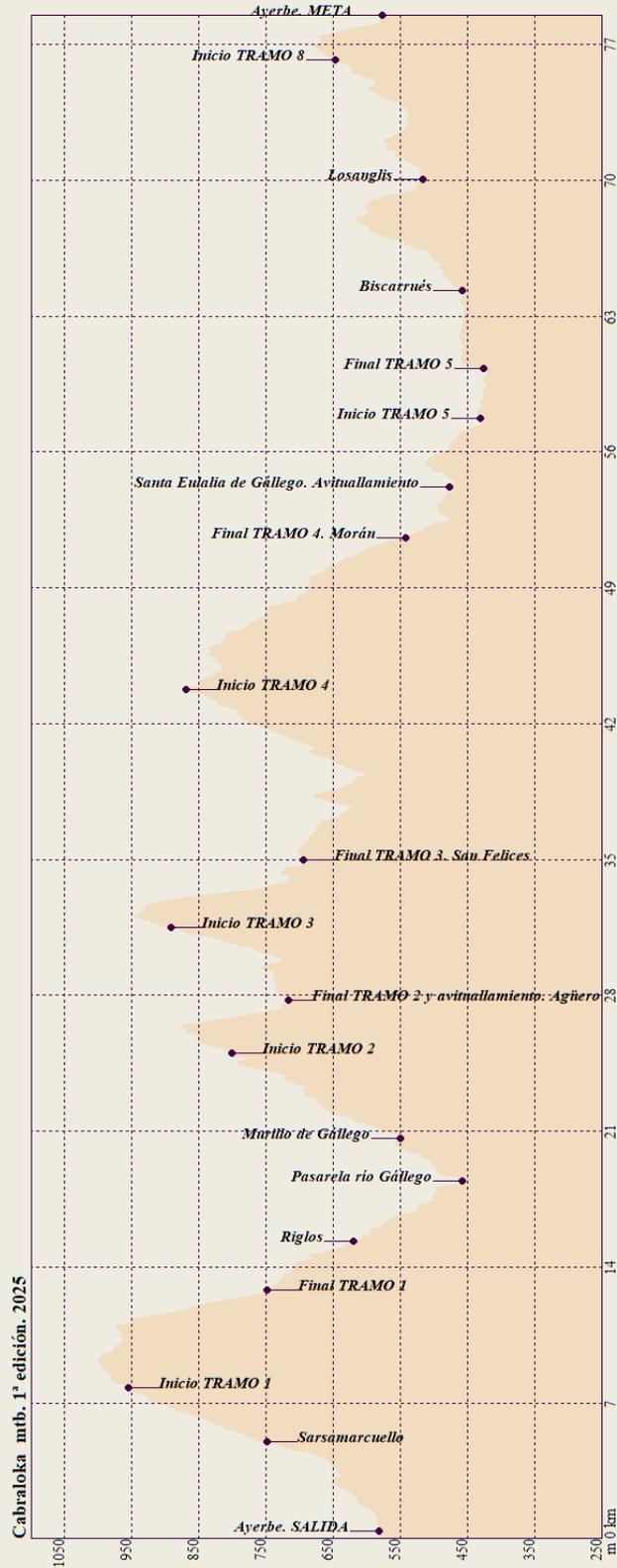
Al inicio y final de cada tramo cronometrado habrá un cartel visible indicando claramente el número de tramo, el inicio y final del mismo (salida y meta respectivamente). Durante el tramo cronometrado podrá haber cinta plástica de marcaje para el guiado o para cerrar posibles atajos

Una vez finalizado el tramo los corredores continuarán por los tramos de enlace hasta llegar al siguiente tramo cronometrado.

Todos los materiales de señalización quedarán recogidos al terminar la prueba.



5. Perfil del recorrido





cabraloLa

ALL MOUNTAIN • MTB • RACE • FEST

— REINO DE LOS MALLOS BIKE —

6. Rutómetro

PK	Denominación	Paso primer	Paso último	Tramo
0	Ayerbe salida	8:00	8:15	Enlace
0,3	Cruce puente del Aire. PK 20 Carretera A-1206	8:01	8:20	Enlace
4,3	Cruce carretera Linás	8:15	8:40	Enlace
5,1	Sarsamarcuello	8:20	8:50	Enlace
8	Inicio T1: pista Cachicar	8:35	9:10	Cronometrado
10,9	Collado de Santo Román	8:45	9:25	Cronometrado
12,7	Final T1: Bco. de los Clérigos	8:50	9:35	Cronometrado
14,2	Cruce de la balsa	8:55	9:40	Enlace
15,3	Cruce carretera Riglos. Camino de Murillo a Riglos	9:00	9:45	Enlace
16,5	Cruce apeadero Riglos	9:05	9:50	Enlace
18,4	Pasarela rio Gállego	9:10	10:00	Enlace
19,5	Cruce carretera Murillo. A-132, PK 38	9:15	10:10	Enlace
24,2	Inicio T2: Mallos de Agüero	9:35	10:50	Cronometrado
26,6	Collada Pedro	9:45	11:05	Cronometrado
27,3	Final T2_AVITUALLAMIENTO_Agüero	9:50	11:15	Cronometrado
31,5	Inicio T3 Borda Blasico	10:10	11:50	Cronometrado
32,6	Collada Abadía	10:15	12:00	Cronometrado
34,7	Final T3_San Felices	10:20	12:10	Cronometrado
36,9	Desvío a Fuencalderas	10:30	12:25	Enlace
43,7	Inicio T4: 11 cruces	11:00	13:05	Cronometrado
51,8	Final T4: Morán	11:25	13:35	Cronometrado
54,2	Avituallamiento en Santa Eulalia de Gállego. Cruce carretera A-1202. PK 8	11:30	13:45	Enlace
56,7	Cruce puente hierro A-1202	11:45	14:05	Enlace
56,8	Inicio T5: Sendero botánico	11:45	14:05	Cronometrado
59,1	Final T6	11:55	14:20	Cronometrado
63,3	Biscarrués	12:10	14:45	Enlace
69,2	Losanglis	12:35	15:20	Enlace
69,6	Santuario de Casbas	12:40	15:25	Enlace
73,4	Inicio senda de Genaro	12:55	15:50	Enlace
75,1	Inicio T6: Cruce ermita de San Miguel	13:05	16:05	Cronometrado
76,7	Final T6: Ayerbe	13:10	16:15	Cronometrado



77,1	Meta: Polideportivo de Ayerbe	13:15	16:20	Enlace
------	-------------------------------	-------	-------	--------

En negrita se indican los puntos en los que se realizarán los cortes de corredores que pasen por los mismos con más de 15 minutos de retraso sobre el horario previsto en este rutómetro.

7. Inscripciones y pago

Todos aquellos interesados en participar en este evento deberán formalizar su inscripción a través del formulario habilitado en el apartado de inscripciones en la página web oficial: www.cabralokamtb.com.

La reserva de la plaza quedará formalizada mediante el pago por tarjeta de crédito a través de la plataforma de pago que ofrece la organización del evento

Las plazas están limitadas a 700 participantes, y las mismas se asignarán por estricto orden de inscripción y confirmación de pago. Una vez cubiertas la totalidad de las plazas, se cerrará la pasarela de pago y se abrirá una lista de espera a la que se recurrirá en el caso de baja de algún/a participante.

La cuota de inscripción al evento es de 42 € (impuestos incluidos) para los participantes no federados y de 30 euros para los participantes federados

Solo se consideran federados aquellos participantes que presenten licencia de la Federación Aragonesa de Ciclismo, Federación Española de Ciclismo o Licencia UCI de ciclismo.

Todos los participantes tendrán un seguro de accidentes, bien el seguro federativo o bien un seguro de día para los no federados.

El precio incluye todo lo especificado en el apartado “Inscripciones” ¿Qué incluye la inscripción? “y no incluye todo lo especificado en el apartado “¿Qué no incluye la inscripción?” de la página web www.cabralokamtb.com

8. Compromisos por parte de los participantes

Todos los inscritos adquieren los siguientes compromisos para poder asistir y realizar el evento:

- Ser plenamente consciente de la longitud y la especificidad de la prueba, y estar perfectamente preparado física y psicológicamente para participar en ella y afrontar la distancia, desnivel positivo y negativo
- Llevar el material obligatorio:



cabraloka

ALL MOUNTAIN • MTB • RACE • FEST

— REINO DE LOS MALLOS BIKE —

- Saber pedalear y manejar la bicicleta con seguridad por tramos de pista y tramos de sendero de bajada técnicos.
- Ser autosuficientes para la reparación de posibles averías mecánicas durante la prueba
- Asumir los riesgos implícitos de una actividad de bicicleta en la montaña, tales como caídas, lesiones, cambios extremos en la meteorología.
- Prestar auxilio y ayuda a los participantes que hayan sufrido caídas
- Autorizar a los Servicios Médicos de la prueba para que practiquen cualquier cura que pudiera ser necesaria y el compromiso de abandonar la prueba si así fuese requerido por éstos o algún miembro de la organización.
- La cesión de los derechos de imagen, permitiendo a la organización publicar o ceder a terceros fotografías o vídeos, sin limitación de tiempo ni de lugar, con fines promocionales o de difusión del evento.
- Ser consciente de la importancia de respetar los lugares, las personas y el reglamento del evento.
- Demostrar respeto y solidaridad con el resto de participantes, priorizando el bienestar de cualquiera de ellos ante un problema grave donde se le pueda prestar ayuda.
- Promover el “juego limpio” durante toda la competición.
- Aceptar este reglamento en su totalidad.

9. Categorías

La participación en Cabraloka está abierta a mayores de 18 años (cumplidos antes del comienzo de la prueba) y éstos podrán inscribirse en las siguientes categorías:

Categoría por parejas:

- Masculina
- Femenina
- Mixta

No existirán para esta categoría otras clasificaciones (por edad, modalidad, etc.)

Categoría ebike

- Masculino
- Femenino

No existirán para esta categoría otras clasificaciones (por edad, modalidad, etc)

Categoría bike:

- Masculino
- Femenino

Se incluyen las subcategorías Élite, Máster-30, Máster 40 y Máster 50 para todas las categorías, siempre que haya al menos 3 participantes en cada categoría.



10. Clasificación

La suma de los tiempos de cada tramo cronometrado, incluidas penalizaciones, establecerán la clasificación del evento y de cada categoría. En caso de empate a tiempo, se tendrán en cuenta las posiciones en cada tramo. En caso de persistir empate, se decidirá en función del que haya realizado el mejor tiempo en el último tramo de la competición. En categoría por parejas, ambos deberán entrar a la vez en la meta de los tramos cronometrados

11. Premios

No hay premios en metálico para ninguna de las categorías. La organización dará trofeos a los 3 primeros clasificados élite de la categoría bike y ebike, tanto masculino como femenino. En el caso de categoría por parejas, dará trofeo a los 3 primeros clasificados de la categoría masculina, femenina y mixta. Será necesario que haya al menos 3 participantes por categoría para realizar la entrega de premios.

12. Material obligatorio

Es obligatorio asistir al evento con una bicicleta de estas características:

- Bicicleta de doble suspensión All Mountain, XC o Down country. Se recomiendan recorridos 120-160mm de recorrido delantero y trasero.
- Bicicletas eléctricas o ebikes de doble suspensión Se recomiendan recorridos 120-160mm de recorrido delantero y trasero, así como baterías a partir de 500 Wh para garantizar la autonomía eléctrica en todo el recorrido
- Bicicletas rígidas o hardtail con geometría de all mountain.

Además, es obligatorio el siguiente material:

- Casco de bicicleta homologado
- Chaqueta cortavientos
- Bidón de agua (mínimo 0.35 l) y porta botellines en la bicicleta
- Teléfono móvil
- Guantes.
- Gafas de sol.
- 2 barritas y 1 gel energético.
- Herramienta y repuestos de bicicleta: (Al menos una multiherramienta, 2 cámaras de la dimensión de la rueda, bomba y patilla de cambio del modelo de la bicicleta)
- Material de cronometraje (entregado por la organización)
- Dorsal (entregado por la organización)
- GPS o dispositivo móvil (teléfono) con el track de la prueba



Aquellos corredores a los que se les inspeccione durante la carrera y no lleven este material se les podrá sancionar añadiendo entre 1 y 5 minutos de penalización, dependiendo de la gravedad de la infracción.

13. Cronometraje

El sistema utilizado será mediante chip en el dorsal y banda magnética en el suelo, aunque se podrá utilizar otros sistemas de chip como sportident

El día previo al comienzo de la prueba todos los participantes deberán recoger su dorsal y el chip de cronometraje en la Oficina de Carrera ubicado en el Pabellón Municipal de Ayerbe, en C/ Ramona Cinto, s/n, 22800 Ayerbe (Huesca)

14. Sanciones

- No llevar algo del material obligatorio: penalización de 1 a 5 minutos según el material.
- No seguir las indicaciones de seguridad de los miembros de la organización, tanto en enlaces como en tramos cronometrados. Se podrá sancionar de 1 a 5 minutos e incluso con la descalificación ante una falta grave o de respeto hacia otros participantes o miembros de la organización.
- Realizar atajos o no seguir el trazado marcado tanto en los tramos cronometrados como en los tramos de enlaces, para acortar el recorrido. Se podrá sancionar de 1 a 5 minutos según el tramo.
- Provocar un incidente deportivo (agresión o insulto) a un competidor, miembro de la organización o espectador: penalización en tiempo o descalificación según gravedad.
- Arrojar basura o desperdicios durante el recorrido fuera de los avituallamientos establecidos por la organización. Se podrá sancionar de 1 a 5 minutos o descalificación según gravedad.
- Quitar o cambiar las marcas del recorrido puestas por la organización. Se podrá sancionar de 1 a 5 minutos o descalificación según gravedad.
- Negarse a un control del material obligatorio: descalificación.
- No prestar auxilio a otro participante que lo necesite: descalificación

Las sanciones serán determinadas por los organizadores (dirección de carrera), junto con los árbitros, si lo hubiera de la Federación autonómica de ciclismo

15. Medidas medioambientales

La bicicleta de montaña es una actividad de competición y ocio que se desarrolla en la montaña en pleno contacto con la naturaleza. Es responsabilidad de todos los participantes y miembros de la organización, reducir al máximo el impacto de este deporte en el entorno. El recorrido de Cabraloka se desarrolla en áreas de alto valor ecológico catalogadas y protegidas bajo figuras de



cabralola

ALL MOUNTAIN • MTB • RACE • FEST

— REINO DE LOS MALLOS BIKE —

protección ambiental por su importancia y alto interés medioambiental. Por ello, dado el alto valor ecológico de los escenarios donde se desarrolla el evento, tanto participantes como miembros de organización deben hacer un esfuerzo por preservar el entorno natural adoptando posturas respetuosas como:

- Incluir en el briefing previo a la carrera, una explicación de los espacios naturales por los que se transita, las especies sensibles que allí habitan y las buenas prácticas ambientales que se deben llevar a cabo.
- En zonas de alto valor ecológico la organización podrá obligar a los participantes a ir en silencio.
- Evitar generar basuras, y en caso de hacerlo depositarla en los lugares habilitados.
- Respetar a la fauna y flora silvestre: evitar gritar, no arrancar flores,
- Respetar el ganado en las zonas de montaña y ceder el paso en caso de invadir el camino.
- No salirse del recorrido naturalmente delimitado ni realizar tramos fuera de pista.
- Respetar los tramos a pie marcados por la organización
- No invadir propiedades privadas.
- Prestar atención de no verter aceites o dejar piezas de recambio de componentes de la bici.

El incumplimiento de estas normas puede acarrear sanciones y penalizaciones, incluida la descalificación si se considera una sanción grave.

Para cualquier aclaración o duda sobre el presente reglamento pueden dirigir su consulta a la siguiente dirección de correo electrónico: cceinodelosmallos@gmail.com

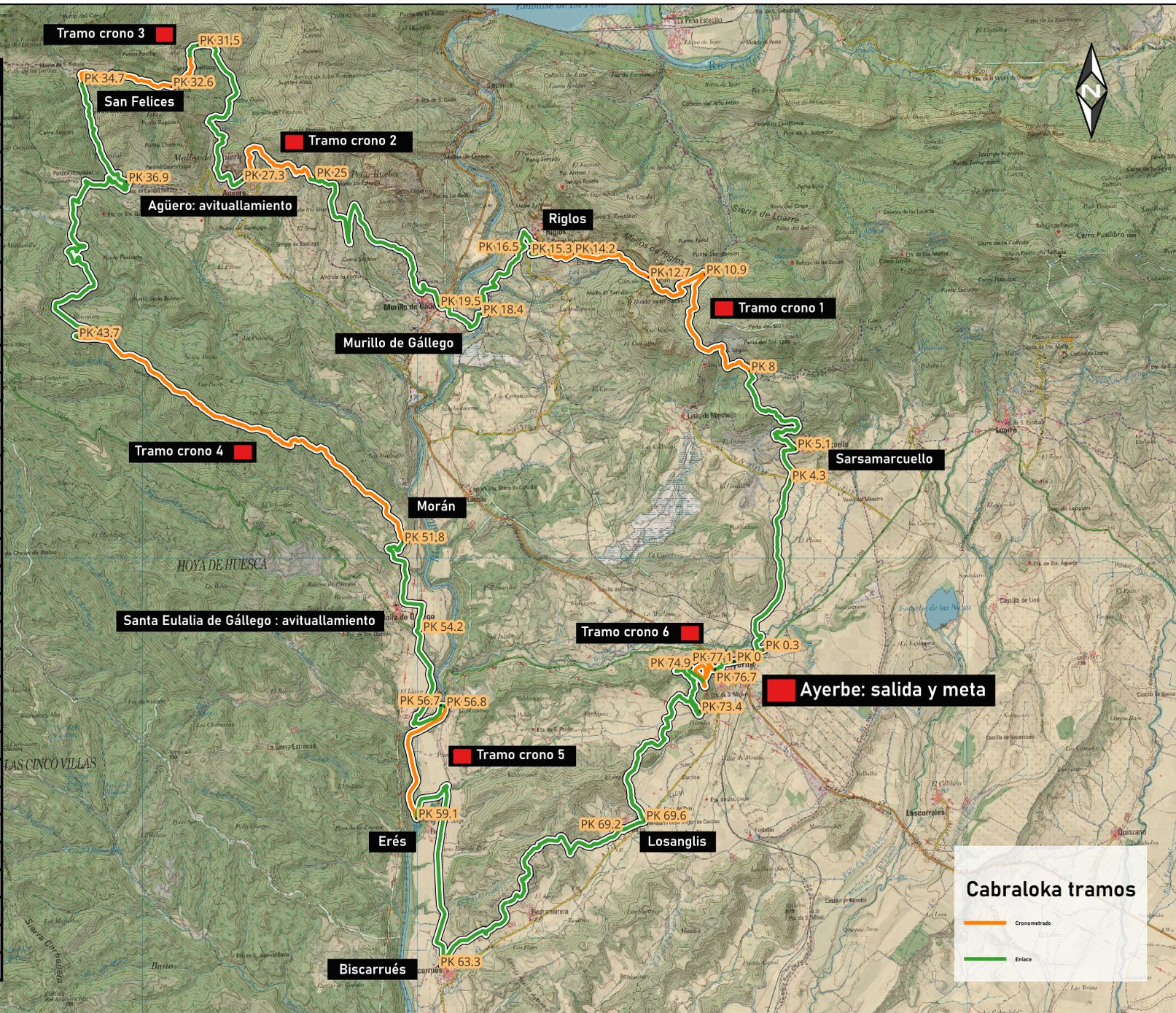
16. Medidas de seguridad

El evento contará con los siguientes medios de seguridad en el horario de 8:00 a 17:00 horas:

- Ambulancia SVA 4X4 con médico
- Ambulancia SVB con enfermero
- Apertura y cierre de carrera con ciclistas con bicicletas eléctricas.
- Voluntarios de la organización, ubicados en posiciones de salidas y llegadas de los tramos cronometrados, en cruces de carretera, pasos de población, avituallamientos y en otras posiciones de seguridad
- Retén de Protección Civil de la Comarca de la Hoya de Huesca con vehículo 4 x 4
- Dirección de carrera y responsable de seguridad vial con vehículo 4 x 4
- Furgoneta de 9 plazas con carro para transporte de 10 bicicletas de la organización

RUTÓMETRO

PK	Nombre	Paso 1º	Ultimo
0	Ayerbe salida	8:00	8:15
0,3	Puente del Aire	8:01	8:20
4,30	Cruce carretera	8:15	8:40
5,10	Sarsamarcuello	8:20	8:50
8,00	Inicio T1: Cruce pista Cachicar	8:35	9:10
10,90	Collado Santo Román	8:45	9:25
12,70	Final T1: Bco Los Clérigos	8:50	9:35
14,20	Cruce de la balsa	8:55	9:40
15,30	Cruce crtera Riglos	9:00	9:45
16,50	Apeadero Riglos	9:05	9:50
18,40	Pasarela río Gállego	9:10	10:00
19,50	Cruce crtra Murillo	9:15	10:10
25,00	Inicio T2: Mallos de Agüero	9:35	10:50
27,30	Final T2_Avi_Aguero	9:50	11:15
31,50	Inicio T3_Borda Blastico	10:10	11:50
32,60	Collada Abadia	10:15	12:00
34,70	Final T3_San Felices	10:20	12:10
36,90	Desvio Fuencalderas	10:30	12:25
43,70	Inicio T4: 11 cruces	11:00	13:05
51,80	Final T4 : Morán	11:25	13:35
54,20	Sta Eulalia_Cruce A-1202	11:30	13:45
56,70	Cruce puente A-1202	11:45	14:05
56,80	Inicio T6: Sendero botánico	11:45	14:05
59,10	Final T6	11:55	14:20
63,30	Biscarrués	12:10	14:45
69,20	Losanglis	12:35	15:20
69,60	Santuario de Casbas	12:40	15:25
73,40	Senda de Genaro	12:55	15:50
74,90	Cruce de San Miguel	13:05	16:05
76,70	Final Ayerbe	13:10	16:15
77,10	Polideportivo	13:15	16:20



Cabraloka tramos

- Cronometrado
- Enlace

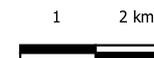


cabraloka
ALL MOUNTAIN - MTB - RACE - FEST
— REINO DE LOS MALLOS BIKE —

Título:

Mapa general del recorrido Cabraloka mtb. 1ª edición

Escala: 1:100000



Nº de plano:

1